LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വേമ്പനാട് കായൽ ശുചീകരണ സംരക്ഷണ പ്രവൃത്തിക്കായി 2021-2022 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ഒരു കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വേമ്പനാട് കായൽ ഇപ്പോൾ നേരിടുന്ന പ്രധാന പ്രതിസന്ധികളിലൊന്നായ പോള പായൽ, മൺതിട്ടകൾ എന്നിവ നീക്കം ചെയ്ത് കായലിനെ സംരക്ഷിച്ച് കായലിന്റെ സ്വാഭാവിക ഒഴുക്ക് പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിനും ആവാസവ്യവസ്ഥ നിലനിർത്തുന്നതിനുമുള്ള നടപടിയുടെ ആദ്യഘട്ടമായി വേമ്പനാട് കായൽ പ്രദേശ പരിധിയിലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.പി.-മാർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എംഎൽ.എ.-മാർ, ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമാർ, ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമാർ ജില്ലാകളക്ടർ, കൃഷി, ജലസേചനം, പഞ്ചായത്ത്, ഫിഷറീസ് തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ ഉൾപ്പെടുത്തി സർക്കാർതലത്തിൽ യോഗം നടത്തിയിരുന്നു. കോർഡിനേഷൻ കമ്മിറ്റികൾ, ജനകീയ കമ്മിറ്റികൾ എന്നിവ രൂപീകരിച്ച് പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) പോളപായലിന്റെ വരവുമൂലം ഊന്നിവലകൾക്കും മറ്റ് മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾക്കും നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ചതിന് സർക്കാർ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ?

ഇല്ല

(സി) ഊന്നിവലകളുടെയും മറ്റും നാശനഷ്ടം വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

വിലയിരുത്തിയിട്ടില്ല.

റ്റി.എം. ചിറ പാലം

283(2320) ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കായംകുളം, കരുനാഗപ്പള്ളി മണ്ഡലങ്ങളിലെ തീരദേശവാസികളുടെ ചിരകാല സ്വപ്നമായ റ്റി.എം. ചിറ പാലം എന്ന ആവശ്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഈ വിഷയത്തിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

(എ&ബി) ഉണ്ട്. കരുനാഗപ്പള്ളി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ക്ലാപ്പന പഞ്ചായത്തിലെ ഒന്നാം വാർഡായ ആയിരംതെങ്ങിനേയും കായംകുളം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ദേവികുളങ്ങര പഞ്ചായത്തിലെ ഒമ്പതാം വാർഡിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉൾപ്പെട്ട റ്റി. എം. ചിറ ദ്വീപിനേയും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന 10 മീറ്റർ സ്പാനുള്ള റ്റി. എം. ചിറ ആയിരംതെങ്ങ് പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നബാർഡ് RIDF XIX പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി 260 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. ഈ സമയത്ത് പാലത്തിലേയ്ക്കുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലം ഫിഷറീസ് വകുപ്പിൽനിന്നും ഏറ്റെടുത്ത് ഹാർബർ എൻജിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് കൈമാറാമെന്ന് പഞ്ചായത്ത് അധികൃതർ ഉറപ്പുനൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ നിലവിലുള്ള നടവഴി അപ്രോച്ച് ആയി ഉപയോഗിച്ചാൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് അധീനതയിലുള്ള ഫാം രണ്ടായി മുറിഞ്ഞുപോകും എന്നതിനാൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിൽനിന്ന് അപ്രോച്ച് റോഡിന് സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കുവാൻ സാധിക്കാത്തതിനാൽ RIDF XIX-ലെ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞില്ല. RIDF XIX-ന്റെ കാലാവധി 2019-ൽ അവസാനിച്ചു.

(സി) റ്റി.എം. ചിറ പാലം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

വരുംവർഷങ്ങളിൽ ഈ പ്രദേശത്ത് യാത്രാ സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾ

284(2321) ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ):

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്:

ശ്രീ. ടി. ജെ. വിനോദ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം, സാംസ്കാരികം, യുവജനക്ഷേമ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകതകൾ കാരണം മുതലപ്പൊഴി ഉൾപ്പെടെയുള്ള അഴിമുഖങ്ങളിൽ മണൽത്തിട്ടകൾ രൂപപ്പെടുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ഉണ്ട്.

(ബി) മണൽത്തിട്ടകൾ യഥാസമയം ഡ്രഡ്ജ് ചെയ്ത് നീക്കാത്തതിനാൽ അവ മത്സ്യബന്ധന ബോട്ടുകളുടെ സഞ്ചാരം തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?